

## Demag Kettenzug DCS-Pro Demag Manulift DCMS-Pro

Mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung



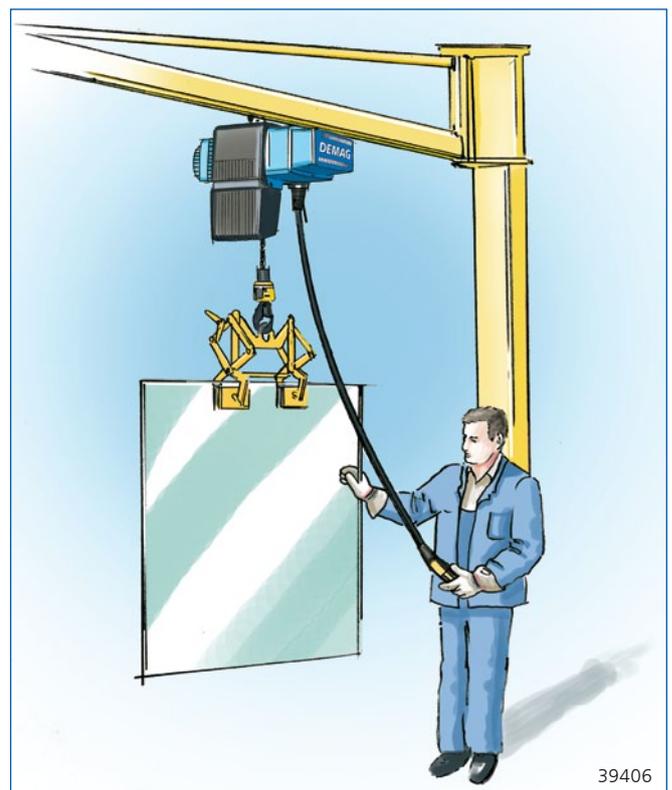
## Stufenlose Geschwindigkeitsregelung – für noch präziseres und schnelleres Handling



39312

Die Vorzüge von Demag Kettenzügen mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung sind überzeugend: Hochwertige und empfindliche Teile lassen sich sanfter und sicherer heben, senken und positionieren. Einbauvorgänge und Fügeprozesse können präziser gesteuert werden. Und Hubbewegungen sind dank der fast doppelt so hohen Nenngeschwindigkeit durch Pro-Hub im Teillastbereich sehr viel schneller ausführbar.

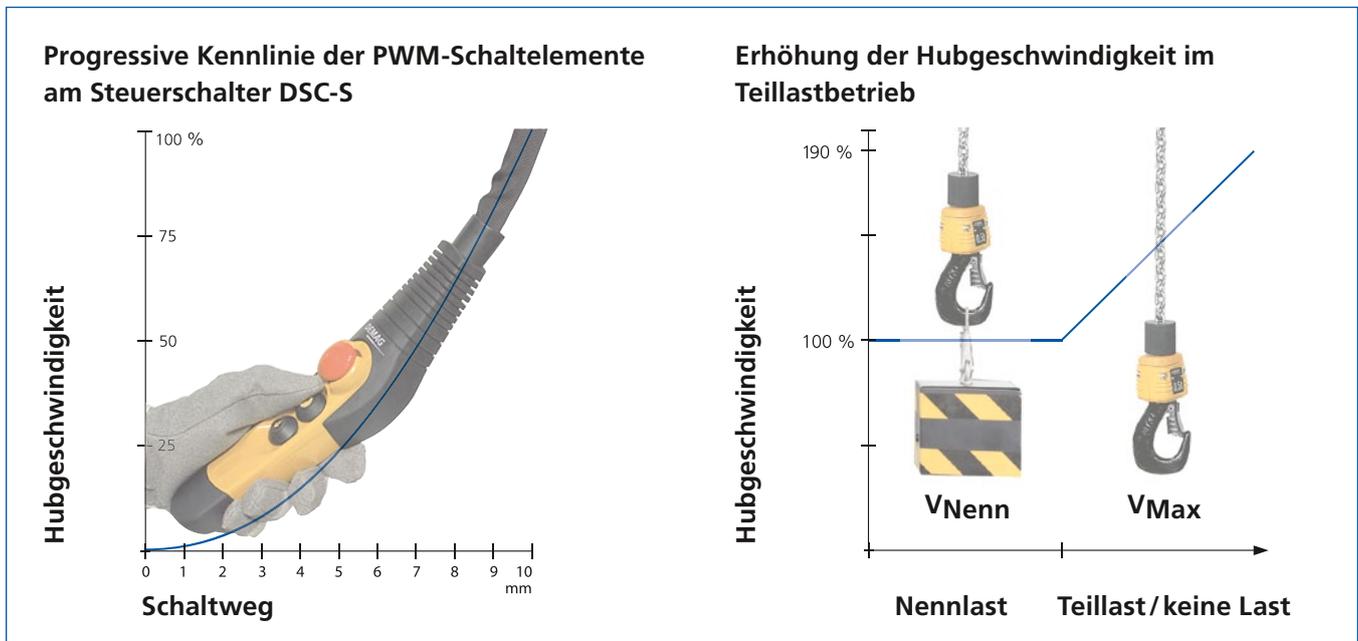
Damit gewährleisten die stufenlosen Demag Kettenzüge DCS-Pro und DCMS-Pro besonders hohe Wirtschaftlichkeit und Sicherheit im Arbeitsprozess. Dabei sind die Steuerungseinheit und der Umrücker so ausgeführt, dass sie als steckbare und modulare Baugruppe kompakt unter der Elektrohaube integriert werden konnten. Daher benötigen sie kaum mehr Bauraum als der Demag Kettenzug DC-Pro und der Demag Manulift DCM-Pro.



Vibrationsarmes und ruckfreies Aufnehmen  
und Absetzen von Glasscheiben

39406

## Zusätzliche Vorteile dank innovativer Technik



Im Vergleich zum DC-Pro mit zwei Hubgeschwindigkeiten bieten Ihnen die Demag Kettenzüge DCS-Pro und DCMS-Pro mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung zusätzliche Vorteile:

- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung für Hub- und Senkbewegung über das gesamte Lastspektrum
- Feinhubgeschwindigkeit ab 0,04 m/min
- Sanftes Anfahren und präzises Positionieren durch besonders feinfühligere Regelung bei niedriger Geschwindigkeit
- Sanftes Positionieren und schnelles Fahren in einem, durch ein Stellverhältnis von 1:100
- Pro-Hub: bis zu 90 % höhere Nenngeschwindigkeit bei Teillastbetrieb oder Leerfahrt
- Automatische Umschaltung auf Feinhubgeschwindigkeit vor Erreichen der oberen/unteren Endlage
- Feinfühligere Bedienung und optimale Ergonomie durch 10-mm-Schaltweg und progressive Kennlinie der PWM-Schaltelemente
- Keine großen Lastschwingungen durch Beschleunigungs- und Bremsrampen
- Bei Bedarf veränderbare Hubgeschwindigkeit, Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen über den Steuerschalter
- Erhöhte Sicherheit durch Motortemperaturüberwachung
- Weitspannungseingang 380–480 V/50–60 Hz
- Stufenloses Katzfahren beim DCS-Pro bei Einsatz der Fahrtriebe E 11 bis E 34

# Vollausstattung statt Aufpreisliste

Beim Demag Kettenzug DCS-Pro ist vieles bereits serienmäßig integriert, was Sie bei anderen Anbietern zusätzlich bestellen und bezahlen müssen. Durch die komplette Ausstattung ist der DCS-Pro in höchstem Maße flexibel und kann innerhalb kürzester Zeit installiert und in Betrieb genommen werden.

Eine Investition mit Mehrwert made by Demag Cranes & Components:

- 20% längere Lebensdauer und höhere Wirtschaftlichkeit durch Demag **2M**<sup>®</sup> Einstufung (1900 Volllaststunden-Nutzungsdauer)
- Mehr Sicherheit durch 24 V-Steuerungsspannung und Betriebsendschalter
- Bis 10 Jahre wartungsfreies Getriebe, Bremse und Kupplung
- Sicheres Abschalten bei Überlastung durch drehzahlüberwachte Rutschkupplung
- Kein Lastsacken möglich, da das Brems-Kupplungssystem dafür sorgt, dass die Last in jeder Betriebs-situation sicher gehalten wird
- Einfache Inbetriebnahme durch Plug & Lift- und Plug & Drive-Steckverbindungen
- Schneller Zugriff auf alle wichtigen Steckverbindungen, die Höhenverstellung des Steuerschalters und die Kettenschmierung dank aufklappbarer Servicehaube
- Zeitsparende und ergonomische Höhenverstellung des Steuerschalters ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand
- Ermüdungsarmes Bedienen durch ergonomisch optimierten und steckbaren Steuerschalter DSC-S
- Serienmäßige Flexibilität durch zwei unterschiedliche Aufhängebügel
- Einfache und schnelle Montage durch stufenlose Einstellung der Flanschbreite am Fahrwerk U 11 bis U 34
- Betriebsstundenzähler und Diagnoseschnittstelle geben Auskunft über den Betriebszustand – wartungsbedingte Stillstandszeiten werden planbar
- Aufsteckbarer Kettentrieb für einfachen und schnellen Austausch, ohne Demontage von Motor- und Getriebe-teilen
- Der Servicetechniker kann sowohl den serienmäßigen Betriebsstundenzähler ablesen als auch die relevanten Informationen über Betriebszustände abrufen – von außen über das Display unten am Kettenzuggehäuse oder über die Diagnoseschnittstelle via Infrarot-Datenübertragung.

Aufklappbare Servicehaube



Betriebsstundenzähler / Diagnoseschnittstelle



## Sicher mit einer Hand zu betätigen – Demag Manulift DCMS-Pro

Der Manulift DCM-Pro wurde für das sichere und schnelle Lasthandling mit Einhandbedienung entwickelt. Mit dem DCMS-Pro steht Ihnen auch ein Demag Manulift mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung zur Verfügung. Er basiert, wie bereits der DCM-Pro, auf der Hubeinheit des Kettenzugs DC-Pro und dem über eine Wendeleitung angeschlossenen Steuergerät DSM-CS.

Durch das starr mit dem Lastaufnahmemittel verbundene Steuergerät – für Rechts- und Linkshandbedienung geeignet – benötigt der Bediener nur eine Hand, um sowohl den Kettenzug zu bedienen als auch die Last zu führen.

Die Schnellwechselkupplung ermöglicht das unkomplizierte Auswechseln der unterschiedlichen Manulift-Lastaufnahmemittel. Diese rasten über einen Kupplungsstift mit Verdrehsicherung in die Schnellwechselkupplung ein und lassen sich durch Anheben einer Verriegelungsbuchse wieder ausklinken.



Sanftes und passgenaues Positionieren einer Spule in einer Abwicklungsvorrichtung



## Besonders komfortabel und pendelarm mit elektrischem Fahrtrieb



Der DCS-Pro lässt sich einfach und leichtgängig per Hand verfahren, entweder mit den Rollfahrwerken U 11 bis U 34 oder im KBK-Schienensystem. Zum komfortablen elektrischen Verfahren von Lasten gibt es die Demag Fahrtriebe E 11 bis E 34. Mit wenigen Handgriffen werden sie an das Rollfahrzeug adaptiert, beim KBK-Reibradfahrtrieb RF 125 wird der Fahrtrieb E 22 verwendet.

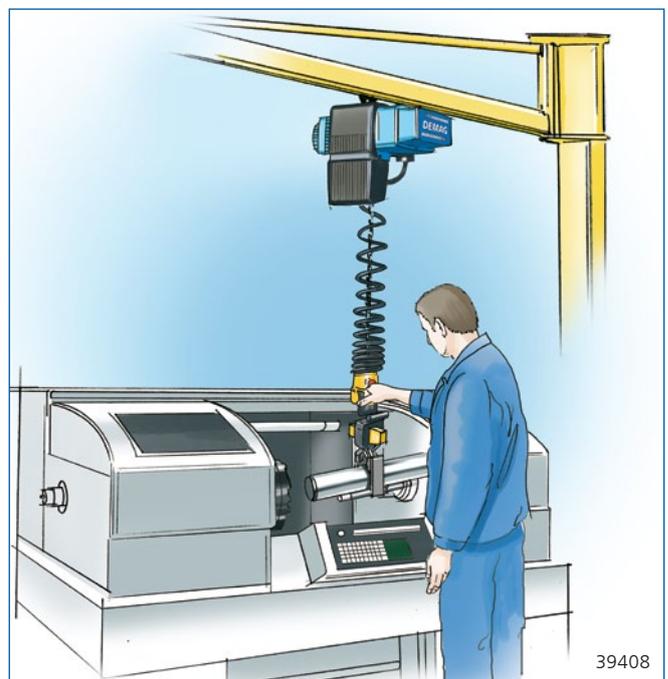
Die elektrischen Fahrtriebe E 11 bis E 34 werden einsatzbereit ausgeliefert:

- Beim DCS-Pro ist das Katz- und Kranfahren stufenlos
- Fahrgeschwindigkeiten von 0,5 bis 24 m/min, bei Teillast bis 30 m/min
- Steuerspannung 24 V
- Plug & Drive Steckverbindungen
- Auf der Steuerkarte integrierte Eingänge für Endschalter und Vorendschalter
- Sanftanlauf und -bremsen über Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen

Darüber hinaus können folgende Einstellungen vorgenommen werden:

- Anwenderspezifische Änderung der Parameter für Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung und Verzögerung über den Steuerschalter DSE 10-CS
- Pendeldämpfung für Katzfahren kann aktiviert werden

Schwingungsarmes und präzises Einsetzen einer Welle ins Backenfutter einer Drehbank



# Auswahltabellen

## Demag Kettenzug DCS-Pro

Tragfähigkeit in kg	Kettenzug	Hubgeschwindigkeit in m/min bei 50/60 Hz		Hakenweg in m	FEM	Einscherung	Gewicht in kg bei Hakenweg	
		Min.-Nenn~	Max. ~ <sup>1)</sup>				5 m	8 m
80	DCS-Pro 1	0,15–30	30	5 und 8 <sup>2)</sup>	4m	1/1	25	27
100								
125								
160	DCS-Pro 2	0,15–16	30		2m+ <sup>3)</sup>		25	27
200								
250								
315	DCS-Pro 5	0,08–8	15		2m+ <sup>3)</sup>		29	31
	DCS-Pro 10	0,11–12	22		4m		54	58
400	DCS-Pro 5	0,08–8	15		2m+ <sup>3)</sup>		29	31
	DCS-Pro 10	0,11–12	22		4m		54	58
500	DCS-Pro 5	0,08–8	15		2m+ <sup>3)</sup>		29	31
	DCS-Pro 10	0,11–12	22		4m		54	58
630		0,06–6	11		4m		54	58
800		0,11–12	22		3m		59	63
		0,06–6	11				54	58
1000		0,11–12	22	2m+ <sup>3)</sup>	59	63		
		0,06–6	11		54	58		
1250		0,04–4	7	1Am	54	58		
1600		0,06–6	11	4m	2/1	68	72	
		0,06–6	11	3m				
		0,06–6	11	2m+ <sup>3)</sup>				
	0,04–4	7	1Am					

## Demag Manulift DCMS-Pro

Tragfähigkeit in kg	Manulift	Hubgeschwindigkeit in m/min bei 50/60 Hz		Hakenweg in m	FEM	Einscherung	Gewicht in kg bei Hakenweg	
		Min.-Nenn~	Max. ~ <sup>1)</sup>				2,8 m	4,3 m
80	DCMS-Pro 1-... VS	0,15–30	30	2,8 und 4,3	4m	1/1	25	27
125								
200					DCMS-Pro 2-... VS		0,15–16	3m
250	2m+ <sup>3)</sup>	25	27					

<sup>1)</sup> max. Hubgeschwindigkeit im Teillastbereich/ohne Last

<sup>2)</sup> längerer Hakenweg auf Anfrage

<sup>3)</sup> **2m**<sup>®</sup> entspricht 1900 Volllaststunden Nutzungsdauer

## Weitere technische Daten

- Weitspannungseingang 380–480 V, 3-phasig
- Netzfrequenz 50–60 Hz
- Schutzart IP 55
- Temperaturbereich -20°C bis +40°C
- Einschaltdauer:
  - 20% ED bei kleinster Hubgeschwindigkeit
  - bzw. 60% ED bei Nenngeschwindigkeit und darüber

**Weitere Informationen finden Sie in unserem  
Prospekt 213 604 44 „Demag Kettenzug DC-Pro  
und Demag Manulift DCM-Pro“**

**Demag Cranes & Components GmbH**  
Postfach 67 · 58286 Wetter/Deutschland  
Telefon+49(0)23 35 92-2922  
Telefax +49(0)23 35 92-24 06  
E-Mail [handling@demagcranes.com](mailto:handling@demagcranes.com)  
[www.demagcranes.de](http://www.demagcranes.de)